

Flygprov för att erhålla MFK-Hudik;s RC-flygcertifikat

- Iordningställande av modell
- Säkerhetskontroll så att modellen är i flygbart skick:

Inget sitter löst

Alla roder sitter som de ska och går åt rätt håll

Att accar samt radio är laddade

Räckviddstest

- Tankning och uppstart av motor. Det är OK om man vill ha hjälp med start av motor (Denna punkt hoppas över vid eldrift)
- Motortest och ev justering utförs på lämplig plats
- Uttaxning för start
- Meddela start och starta, gör 90 graders sväng åt förutbestämt håll
- Flyg liggande åtta på konstant höjd (10 meter)
- Flyg kassettåtta på konstant höjd (10 meter)
- Flyg rakt över banan, gör 360 graders sväng åt vänster och flyg ut i samma linje som du startade. Flyg på konstant höjd (10 meter)
- Upprepa ovan fast åt höger
- Utför nödlandning. Upptagning till ca 20 meters höjd. Utför bedömningslandning, läraren ger anvisningar hur detta genomförs och drar av gasen. Meddela nödlandning
- Meddela start, starta återigen, flyg kassettåtta, meddela landning och landa i motvind

Under hela flygprovet är det viktigt att du pratar med läraren och förklarar vad du gör och när du börjar samt avslutar varje manöver.

Flygningen ska genomföras med egen modell som är likvärdig skolmodellen. Det är OK att flyga med elmotor eller bränslemotor. Eleven ska ha flugit modellen tidigare och vara bekant med denna innan flygprov utförs.

Om alla manövrar anses godkända av din lärare har du klarat din uppflygning.